



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ  
МОСКВА – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА**

**(ФКУ УПРДОР «РОССИЯ»)**

ул. Желябова, дом 21, г. Тверь, 170100  
тел. (4822) 58-87-90, факс (4822) 34-76-43  
E-mail: office@e105.ru

30.10.2014 № 18/С-48-2014

На № 252 от 24.09.2014 г. (вх. № 4349 от 30.09.2014 г.)

Приложение № 1  
к Договору № 18/С- 48-2014

Исполняющему обязанности  
Главы администрации сельского  
поселения «Есинка» Ржевского  
района Тверской области

А.Э. Арушаняну

172369, Тверская область,  
Ржевский район, п. Есинка, д. 11

Генеральному директору  
ООО «Визир»

А.Н. Косинову

117403, г. Москва,  
ул. Мелитопольская д.1, корп. 2

### Технические требования и условия

на прокладку подземного пересечения газопроводом среднего давления в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-9 «Балтия» на км 225+200

ФКУ Упрдор «Россия» согласовывает проведение работ по прокладке подземного пересечения газопроводом среднего давления (далее – Инженерная коммуникация) в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-9 «Балтия» (далее – Автомобильная дорога) на км 225+200 при выполнении следующих условий:

1. Отвод земельного участка расчетной площади за пределами полосы отвода Автомобильной дороги осуществить в установленном законодательством порядке.
2. Прокладку Инженерной коммуникации и установление охранной зоны предусмотреть таким образом, чтобы не нарушать требования безопасности дорожного движения, установленных соответствующими национальными стандартами и строительными нормами.

Кроме того, считать согласованными проведение работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции (в том числе перспективной реконструкции) Автомобильной дороги, в отношении которой установлена охранный зона.

3. Прокладку подземного пересечения Инженерной коммуникацией полосы отвода Автомобильной дороги согласовать с УГИБДД УМВД России по Тверской области, отделением № 6 ТЦУМС-22 и другими заинтересованными организациями.

4. В случае использования полиэтиленовых труб для строительства Инженерной коммуникации, на участке пересечения с Автомобильной дорогой использовать трубы и соединительные детали с SDR не более SDR 11 с коэффициентом запаса прочности не менее 3,2 для газопроводов, прокладываемых на территориях поселений и городских округов, и не менее 2,5 и 2,0 — для межпоселковых газопроводов из ПЭ 80 и ПЭ 100 соответственно.

5. Выполнение работ по прокладке подземного пересечения Инженерной коммуникацией осуществить под прямым углом к оси Автомобильной дороги, закрытым способом, методом «прокола», продавливания земляного полотна или горизонтально-направленного бурения с заложением футляров соответствующего диаметра, с толщиной стенок, препятствующих их раздавливанию.

Футляры должны соответствовать нормативным требованиям к прочности и долговечности. Концы футляров должны иметь уплотнения, обеспечивающие герметичность межтрубного пространства, изготовленные из диэлектрического материала. На одном конце футляра в верхней точке уклона предусмотреть контрольную трубку, выходящую под защитное устройство.

6. Длину футляров принять по проекту, но не менее 58,0 м (не менее 29,0 м вправо и 29,0 м влево от оси Автомобильной дороги). В случае траншейной укладки трубы в придорожной полосе Автомобильной дороги, обратную засыпку траншеи производить с послойным уплотнением и с последующей рекультивацией территории.

7. Глубину заложения футляров обеспечить на расстоянии не менее 3,0 (трех) м от подошвы насыпи земляного полотна Автомобильной дороги до верха футляров. При прохождении прокола в нестабильных, слабых или пучинистых грунтах прокол производить ниже уровня залегания этих грунтов. Если глубина залегания слабых грунтов слишком велика, следует изменить место пересечения коммуникации с Автомобильной дорогой. Рабочий и приемочный котлованы, при необходимости, расположить за пределами полосы отвода Автомобильной дороги (более 29,0 м от оси автомобильной дороги) на расстоянии не менее 20,0 м от ее границы.

Проектной документацией предусмотреть планы и поперечные разрезы земляного полотна Автомобильной дороги в местах пересечений с нанесением на нем всех вышеперечисленных элементов.

8. Минимальное расстояние от створа пересечения до ближайшей грани искусственных сооружений расположенных на Автомобильной дороге должно быть не менее расстояния равного ширине охранной зоны инженерной коммуникации плюс 5,0 м. Расстояние по горизонтали от места пересечения до мостов и тоннелей, расположенных на Автомобильной дороге, должно быть не менее 30,0 м.

9. В проектную документацию включить расчет, обосновывающий применение выбранного типа футляров, его диаметра и толщины стенок, исходя из того, что бы собственной кольцевой жесткости футляров оказывалось достаточным для эффективного сопротивления давлению грунта в конкретных условиях (нагрузка на поверхность, интенсивное движение транспорта, глубина заложения трубы, свойства и качества уплотнения материала обсыпки и засыпки, наличие

грунтовых вод и геологических включений), а также с учетом применения коэффициента запаса прочности.

10. Технические требования и условия на устройство временных примыканий к Автомобильной дороге получить в ФКУ Упрдор «Россия» дополнительно.

В случае использования для строительства существующих съездов с Автомобильной дороги их необходимо реконструировать в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85\*. Автомобильные дороги», с устройством пункта для мытья колес на въезде.

11. В случае параллельного прохождения Инженерной коммуникации вдоль участков автомобильной дороги, в границах полосы отвода или придорожной полосы, технические требования и условия на проведение работ получить в ФКУ Упрдор «Россия» дополнительно.

12. В проектную документацию включить схему в масштабе 1:1000 с нанесенной на ней Инженерной коммуникацией и чертежами Инженерной коммуникации, с указанием охранной зоны Инженерной коммуникации, класса и диаметра трубопроводов и геометрических параметров элементов Автомобильной дороги, объекта и границы полосы отвода и придорожных полос Автомобильной дороги общего пользования федерального значения, в том числе схема организации движения и расстановки дорожных знаков на указанных участках автомобильной дороги общего пользования федерального значения, с привязкой к существующему проекту организации дорожного движения и обустройства Автомобильной дороги, а также указанием примыканий к Автомобильной дороге, используемых в целях организации въезда и выезда спецтехники (строительной техники) к месту производства работ.

13. До начала производства работ разработанную проектную документацию, в том числе и организацию строительства (ПОС) согласовать с ФКУ Упрдор «Россия», УГИБДД УМВД России по Тверской области и другими заинтересованными организациями.

Без согласования проектной документации работы по прокладке Инженерной коммуникации не производить.

14. Руководствуясь статьями 51 и 55 Градостроительного кодекса Российской Федерации, введенного Федеральным законом от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ, Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.06.2012 г. № 186, застройщику необходимо получить в ФКУ Упрдор «Россия» в установленном порядке разрешение на подземную прокладку Инженерной коммуникации в полосе отвода Автомобильной дороги, а также разрешение на ввод указанных объектов в эксплуатацию.

15. Перед началом производства работ представить в ФКУ Упрдор «Россия» письмо от ООО «Визир», организации выполняющей работы по содержанию указанного участка Автомобильной дороги о том, что она оповещена о начале строительных работ, а также вызвать на место производства работ представителя ООО «Визир», на которое возлагается контроль за выполнением условий данного

согласования. Адрес ООО «Визир»: 117403, г. Москва, ул. Мелитопольская д.1, корп. 2, тел. 8 (985) 431-42-22.

16. Проектирование, прокладку и эксплуатацию Инженерной коммуникации должна выполнять организация, имеющая разрешения (свидетельства о допуске) к выполнению соответствующих видов работ.

17. При производстве работ обеспечить безопасность и непрерывность движения автотранспортных средств по Автомобильной дороге, сохранность снегозадерживающих и декоративных посадок, дорожных знаков и других элементов.

Кроме того, ФКУ Упрдор «Россия» указывает на недопустимость размещения спецтехники и строительной техники, а также складирования строительных материалов в полосе отвода Автомобильной дороги.

18. Во время прокладки защитного кожуха (футляра) под Автомобильной дорогой необходимо осуществлять постоянный геодезический надзор за осадками поверхности дорожной одежды.

19. Работы по прокладке Инженерной коммуникации выполнять при наличии согласованных в УГИБДД УМВД России по Тверской области схем ограждения места производства работ, разработанных в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 и ВСН 37-84.

20. По окончании работ привести в порядок рабочие площадки, с выполнением работ по рекультивации занимаемых земель и засевом трав по слою растительного грунта, участок сдать по акту ООО «Визир». Копию акта направить в ФКУ Упрдор «Россия» по электронной почте (e-mail: office@e105.ru).

Кроме того, представить в ФКУ Упрдор «Россия» копии исполнительной документации на выполненные работы по прокладке Инженерной коммуникации.

21. При сдаче объекта в эксплуатацию в состав приемочной комиссии включить представителя ФКУ Упрдор «Россия» и ООО «Визир».

22. При возникновении деформации элементов Автомобильной дороги, в том числе земляного полотна, проезжей части с обочинами и дорожной одеждой, искусственных сооружений и технических средств организации дорожного движения, Владелец Инженерной коммуникации обязан выполнить работы по устранению деформаций за свой счет самостоятельно или с привлечением специализированной организации, имеющей соответствующие лицензии на эти виды деятельности на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения.

23. При невыполнении данных технических требований и условий и в случае, если проведение работ по прокладке или эксплуатации Инженерной коммуникации выполняется с грубыми нарушениями настоящих технических требований и условий, ФКУ Упрдор «Россия» имеет право отозвать ранее выданное согласование на прокладку Инженерной коммуникации до устранения заявителем выявленных нарушений.

24. В соответствии со ст. 274 и ст. 277 Гражданского кодекса Российской Федерации и ст. 23 Земельного кодекса Российской Федерации, при прокладке и эксплуатации Инженерной коммуникации на земельных участках в границах полос отвода автомобильных дорог требуется оформление сервитута (права

ограниченного пользования чужим объектом недвижимого имущества) с обязательной государственной регистрацией данного вещного права, с учетом определения стоимости ограниченного пользования указанным земельным участком, являющимся собственностью Российской Федерации. Оформление указанного права следует проводить в установленном порядке.

25. В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», выполнение строительно-монтажных работ, предусмотренных настоящими техническими требованиями и условиями, последующее содержание, а также демонтаж или перенос (при необходимости) указанной Инженерной коммуникации, попадающей в зону работ по реконструкции Автомобильной дороги, обеспечивается заявителем (владельцем инженерной коммуникации) за счет собственных средств.

26. В случае реконструкции Автомобильной дороги, изменений в действующем законодательстве, других форс-мажорных обстоятельств, влекущих за собой снос сооружений, ФКУ Упрдор «Россия» не несет ответственности за возмещение материальных затрат и убытков владельцу объекта.

27. При намечаемой смене владельца объекта, предыдущий владелец должен в срок - не менее чем за месяц поставить об этом в известность ФКУ Упрдор «Россия» для заключения новых договорных обязательств с новым владельцем объекта.

28. Согласно п. 2 ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги (ФКУ Упрдор «Россия»).

29. Срок окончания действия данных технических требований и условий - один год со дня выдачи.

Заместитель начальника



С.В. Царьков